

JEDNOOSIOWE DO 750 KG

Przyczepy samochodowe serii SP1 to solidne przyczepy jednoosiowa niehamowane o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 750 kg.

Mocna konstrukcja z profili spawana i cynkowana ogniowo zapewnia wieloletnie, wygodne i bezproblemowe użytkowanie.

Podwozie

- układ jezdny: oś, resor piórowy, amortyzator, piasty firmy Steelpress
- koła 165/70R13
- dyszel typu V stały

Nadwozie

- rama wykonana z profili zamkniętych, spawana, ocynkowana ogniowo całościowo
- powierzchnia ładunkowa wykonana ze sklejki antypoślizgowej, wodoodpornej gr. 9mm,
- 4 uchwyty podłogowe do mocowania ładunku
- burty z profili, poszycie blachą ocynkowaną, burta tylna i przednia otwierana

Opcje

- zawieszenie: oś skrętna Al-ko lub Knott
- koła 185/70R13 lub 185R14C
- koło zapasowe, uchwyt koła zapasowego
- burty ze sklejki wodoodpornej
- zamki przedniej burty
- przód plandeki otwierany
- skos przód plandeki
- oświetlenie diodowe
- podpory



A75U1



B75U1





C75U1



D75U1



E75U1



Model	DMC	ładowność	Wymiary przestrzeni ładunkowej zewnątrz/wewnątrz w mm			Plandeka – wysokość od podłogi przyczepy w mm		
			Długość	Szerokość	wysokość			
A75U1	450-750	250-550	2150/2100	1300/1240	400/390	800	1000	1200
B75U1	450-750	240-540	2300/2250	1300/1240	400/390	800	1000	1200
C75U1	450-750	230-530	2550/2500	1300/1240	400/390	800	1000	1200
D75U1	450-750	220-520	2700/2650	1300/1240	400/390	800	1000	1200
E75U1	450-750	210-510	3000/2950	1300/1240	400/390	800	1000	1200

Podwozie

- układ jezdny: oś, resor piórowy, amortyzator, piasty firmy Steelpress
- koła 165/70R13
- dyszel typu V stały gięty z blachy (gr. 3 mm) o podwyższonej wytrzymałości

Nadwozie

- rama wykonana z profili zamkniętych, spawana, ocynkowana ogólnie całościowo
- powierzchnia ładunkowa wykonana ze sklejki antypoślizgowej, wodoodpornej gr. 9-12 mm,
- 4 uchwyty podłogowe do mocowania ładunku
- burty z profili, poszyte blachą ocynkowaną, burta tylna i przednia otwierana
- reling burtowy

Opcje

- zawieszenie: oś skrętna Al-ko lub Knott
- koła 185R14C
- koło zapasowe, uchwyt koła zapasowego
- burty ze sklejki wodoodpornej
- zamki przedniej burty
- przód plandeki otwierany
- skos przód plandeki
- oświetlenie diodowe
- podpory



F75U1



G75U1



H75U1





I75U1



J75U1



Model	DMC	ładowność	Wymiary przestrzeni ładunkowej zewnątrz/wewnątrz w mm			Plandeka – wysokość od podłogi przyczepy w mm		
			Długość	Szerokość	wysokość			
F75U1	450-750	190-450	2550/2500	1550/1490	400/390	1300	1500	1700
G75U1	450-750	180-480	2700/2650	1550/1490	400/390	1300	1500	1700
H75U1	450-750	150-450	3060/3010	1550/1490	400/390	1300	1500	1700
I75U1	450-750	110-410	3500/3450	1550/1490	400/390	1300	1500	1700
J75U1	450-750	90-390	4000/3950	1550/1490	400/390	1300	1500	1700